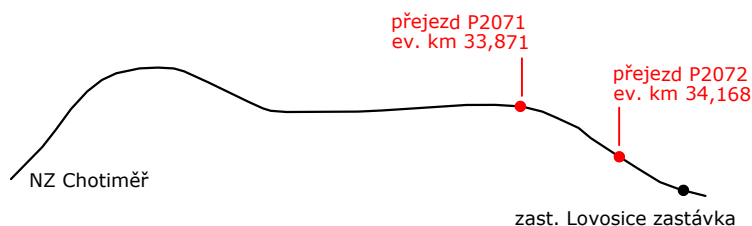




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.07.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Pavel Plašil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

10.11.2021

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 742 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Pavel Plašil

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice	Označení investora: S632300397
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Označení zhotovitele: 3111-24-1026
Název objektu/dílní části:	Zabezpečení přejezdu P2072	Označení části: D.1.1.3
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P2072	Označení objektu/komplexu: PS 13-01-33
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy: 2.302
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Pavel Plašil	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: Lovosice [687707]	TUDU: 0801 N5
Ústecký		
		Smluvní datum zpracování: 31.07.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 3 0 0 3 9 7	-	P D P S	-	D 1 1 0 3	-	P S 1 3 0 1 3 3
						- X X
						- 2 - 3 0 2 - 0 0 0

ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Řetenice - Lovosice					PŘEJEZD km 34,173								
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory: sekvenční				Označení: HL3 / P2072					
Komunikace: místní komunikace					Rozhodující uživatelé:			vozidla							
d _p (m)		18,50	t _x (s)		-	t _u (s)		10	t _v (s)		29,16	Vs (km.h ⁻¹) vo/ch 5 / 3		α (°) 89	
d _T (m) vo/ch		40,50 / 21,50	t _{b1} (s)		6,00	t _{u1} (s)		0	t _z (s)		25,80	V _V (km.h ⁻¹) 20		β ₁ (°) 89	
d _Z (m) vo/ch		32,40 / 13,40	t _{b2} (s)		3,00	t _{u2} (s)		0	t _{zz} (s)		31,66	a (m.s ⁻²) -		β ₂ (°) 89	
d _s (m) vo/ch		22,00 / 3,00	t _L (s)		51,66	t _o (s)		10	t _r (s)		1	V _t (km.h ⁻¹) 50		s _p (m) 9,9	
t _{zvo} (s)		23,32	t _{zzvo} (s)		29,16	t _{zzch} (s)		25,80							
Kolej číslo	zábřzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)			
	400	300	lichý	34,168	60	310	310 ¹⁾	20923	540	90	4721	4730			
			sudý	34,178	0	279	310	2566	60	72	678	4730			

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy: T4 CH-LO, T5 CH-LO, T6 CH-LO													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel:													
Volné úseky													
nemusí být při													

VÝSTRAHA												
ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
HL3-1	Chotiměře		50	718	1235	32,933	37	37	-	-		T4 CH-LO
HL3-2	Lovosic		50	718	1079	35,257	23	23	-	-		T6 CH-LO
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA										
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:				B2	C2					
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B1	C1	D			
po sklopení břeven závor:				A	B	C	D			

POZNÁMKY													
1) Měření mezní doby anulace při jízdě do Lovosic se neuplatňuje, pokud je návěstidlo HS v poloze STŮJ													
Parametr L _D vychází z polohy: S2 (ŽST Úpořiny) 13,250, Sc17 (ŽST Lovosice) 36,739 (494,730)													
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14													

Sestavil: Pavel Plašil
Datum: 1.2.2022